

## Infos travaux

Ligne à grande vitesse Atlantique

# **Renouvellement du ballast entre Vendôme et Montreuil-en-Touraine** (Branche Aquitaine)

2026-2027



# La ligne à grande vitesse Atlantique (LGVA)

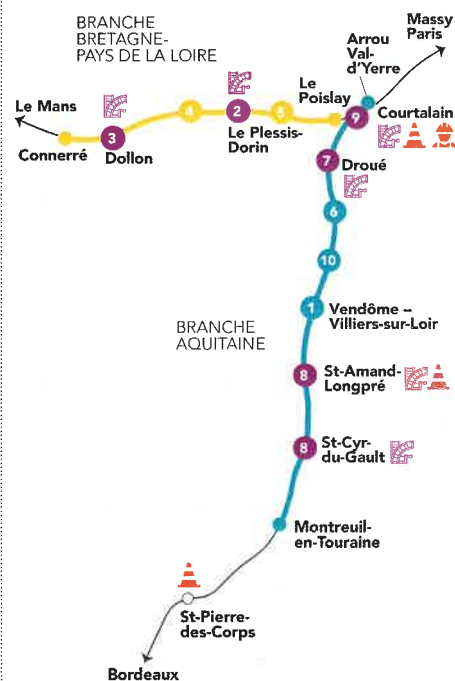
La ligne à grande vitesse Atlantique se divise en 2 branches, avec un tronçon commun entre Paris et Courtalain, une première branche vers la Bretagne et les Pays de la Loire et une seconde vers l'Aquitaine.

Elle fait l'objet d'un programme pluriannuel important de travaux jusqu'en 2030 à hauteur de **330M€ investis** par SNCF Réseau.

## ① UN PROGRAMME PLURIANNUEL DE MODERNISATION

- 1 **2026-2027** : renouvellement du ballast voie 1 et 2 entre Vendôme et Montreuil-en-Touraine\*
- 2 **2026-2028** : renouvellement d'aiguillages au Plessis-Dorin\*\*
- 3 **2026-2028** : renouvellement d'aiguillages à Dollon\*\*
- 4 **2027** : renouvellement des rails voie 2 entre Le Poislav et Connerré\*\*
- 5 **2028** : renouvellement des rails voie 1 entre Le Poislav et Connerré\*\*
- 6 **2028** : renouvellement du ballast voie 1 entre Arrou et Vendôme\*
- 7 **2028-2029** : renouvellement d'aiguillages à Droué\*
- 8 **2029** : renouvellement d'aiguillages à Saint-Amand-Longpré et Saint-Cyr-du-Gault\*
- 9 **2029-2030** : renouvellement d'aiguillages à Courtalain\*\*
- 10 **2030** : renouvellement du ballast voie 2 entre Arrou et Vendôme\*

\*Branche Aquitaine \*\*Branche Bretagne-Pays de la Loire



## 🎯 LES OBJECTIFS

- **Pérenniser** la ligne pendant 50 ans.
- **Garantir** le niveau de performance de l'infrastructure et un haut niveau de sécurité.
- **Optimiser** la régularité des trains.

Chantier n°1

# Renouvellement du ballast entre Vendôme et Montreuil-en- Touraine 2026-2027

## LE CALENDRIER

**Les travaux sont menés de nuit en semaine, du lundi soir au samedi matin de 22h00 à 6h00.**

**Travaux préparatoires :**

- du 24 août au 5 septembre 2026
- du 4 au 16 janvier 2027.

**Travaux principaux :**

- du 7 sept. au 12 décembre 2026
- du 18 janvier au 24 avril 2027.

**Travaux de finitions :**

- du 14 au 19 décembre 2026
- du 26 avril au 1<sup>er</sup> mai 2027.

## LES MOYENS TECHNIQUES

**Le chantier est réalisé au moyen d'un train usine permettant des rendements élevés : x10 par rapport aux moyens traditionnels, réduisant de plusieurs mois la durée globale du chantier.**

## LES ACTEURS DU CHANTIER

- **SNCF Réseau** : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, logistique et sécurité du chantier.
- **Colas Rail/TSO** : renouvellement du ballast.
- **100 personnes mobilisées au quotidien** sur le chantier et sur les bases travaux.

## LE FINANCEMENT

# 59M€

investis par SNCF Réseau en 2026-2027

## LES CHIFFRES CLÉS



**40 000**  
tonnes  
de ballast



**63 km** de  
renouvellement  
de ballast



## En savoir plus sur le secteur LGVA modernisé

**272 km** de voie

Tronçon commun : 130 km

- Branche Bretagne-Pays de la Loire jusqu'à Connerre : 49 km
- Branche Aquitaine jusqu'à Saint-Pierre-des-Corps : 93 km

**30 millions**

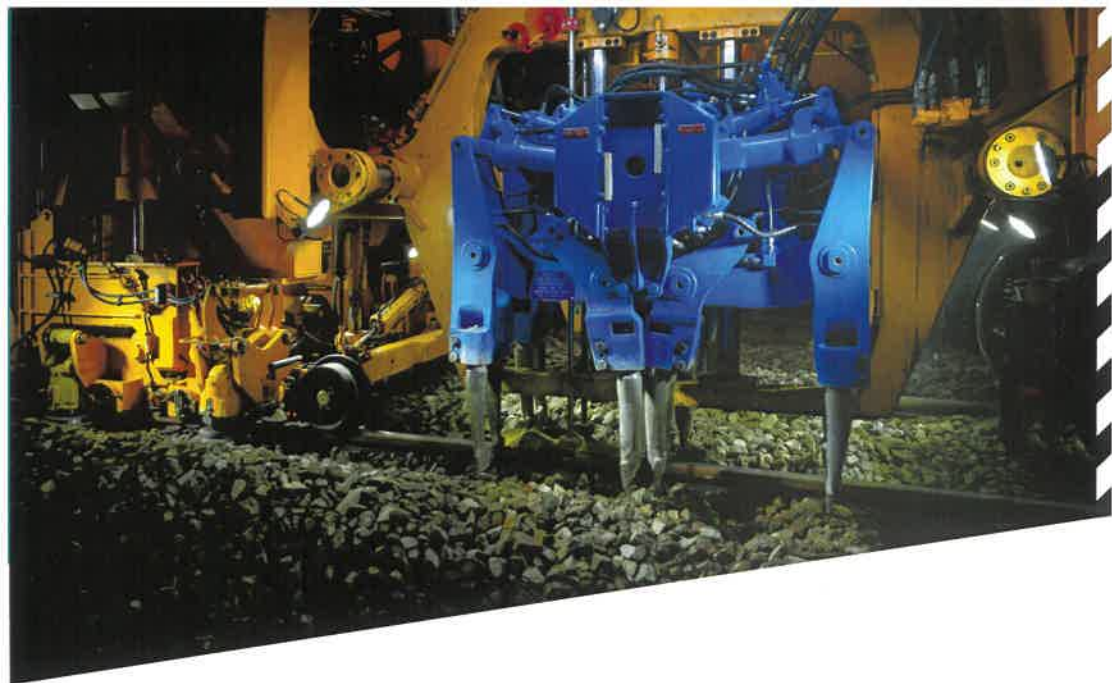
de voyageurs/an

**3 gares TGV**

Massy, Vendôme-Villiers-sur-Loir, Saint-Pierre-des-Corps

**95 TGV** en moyenne  
par jour/sens

(93 TGV sur branche Bretagne-Pays de la Loire et 97 TGV sur branche Aquitaine)



## Les impacts du chantier



Ce type de chantier engendre des nuisances sonores dues au fonctionnement des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents. Celles-ci sont toutefois limitées dans le temps, du fait de l'avancement linéaire du chantier.



Un trafic conséquent de véhicules de chantier est à prévoir sur la base travaux et le long de la zone de chantier.

DES CHANTIERS POUR OUVRIR  
LA VOIE DE LA MOBILITÉ  
DURABLE



### INFOS VOYAGEURS

Des modifications substantielles en début de matinée et fin de journée sont prévues.

Retrouver toute l'information sur SNCF Connect (web et application).

► **Sur internet**

<https://www.sncf-connect.com>

► **Sur l'application**



### INFOS CHANTIER

[cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr](https://cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr)



#### SNCF Réseau

Direction régionale Centre-Val de Loire  
3B, rue Pierre-Gilles de Gennes – CS 42420  
45032 Orléans Cedex 1

